

## **DICHIARAZIONE CONCLUSIVA DEL TAVOLO DEL PATTO PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN LOMBARDIA**

Il Tavolo del Patto per il Trasporto Pubblico Locale, riunito oggi in Regione Lombardia per completare il confronto sulle conseguenze della manovra finanziaria sul settore del TPL:

ha espresso apprezzamento per il lavoro svolto nel confronto col Governo che ha consentito, anche grazie alle iniziative di Regione Lombardia e a seguito degli accordi tra Regioni e Governo, di ridurre il taglio complessivo sul trasporto pubblico a 99 milioni di euro dai 314 inizialmente previsti.

ha preso atto, con soddisfazione, che ciò consentirà di non ridurre i servizi di TPL in Lombardia, obiettivo particolarmente importante in un momento di crisi e difficoltà per le famiglie e i lavoratori pendolari

ha condiviso la proposta di riparto delle minori risorse secondo modalità non lineari presentata da Regione Lombardia nella riunione odierna, tenendo conto dei criteri già precedentemente discussi (differenze tra ferro e gomma, tra servizi urbani ed extraurbani e considerazione degli effetti stimati dei ricavi da tariffa) e recepiti nell'art 10 della legge regionale collegata alla manovra di bilancio:

1) Minori risorse per il 2011 finalizzate alla copertura dei contratti di servizio o degli atti di concessione pari a 82 milioni di euro di cui:

- 24 milioni di euro per il SFR,
- 58 milioni di euro per il TPL gomma urbano ed extraurbano ripartiti non linearmente

I rimanenti 17 milioni di euro di minori risorse saranno efficienze del bilancio regionale

**2) Le risorse tagliate saranno recuperate utilizzando le seguenti leve:**

- l'efficientamento dei costi aziendali nella misura fino al 3% del totale dei costi di produzione anche attraverso la razionalizzazione condivisa dei servizi su gomma e con l'obiettivo di salvaguardare i livelli occupazionali;
- una manovra tariffaria straordinaria così determinata:
  - In sede di prima applicazione dal 1° febbraio 2011: aumento tariffario del 10% a condizione che vengano emessi i nuovi titoli di viaggio agevolati ed integrati;  
**“Io Viaggio” in famiglia:**  
**“Io Viaggio” Ovunque in Lombardia:**  
**“Io viaggio” Treno-città**  
secondo le proposte illustrate nel corso della riunione
  - un aumento tariffario fino al 20%, rispetto alle tariffe attuali, riconosciuto trimestralmente nel caso in cui le aziende raggiungano obiettivi di qualità dei servizi calcolati su indicatori definiti, esemplificati nella proposta illustrata da Regione Lombardia: indicatori misurabili di puntualità, regolarità, decoro

I partecipanti al Tavolo del TPL:

1. Condividono la costituzione di un Tavolo tecnico per la puntuale definizione delle modalità applicative degli incrementi tariffari, sulla base delle linee illustrate nella proposta di Regione Lombardia;
2. Concordano su un importo promozionale per la prima fase di attivazione dell'abbonamento integrato mensile "ovunque in Lombardia" a 85 €
3. Riconoscono la necessità che le modalità applicative degli aumenti e dei titoli agevolati e integrati mantengano l'equilibrio economico del sistema;
4. Prendono atto che nel mese di gennaio 2011 verrà riconosciuto agli utenti del trasporto ferroviario regionale dotati di abbonamento mensile per il mese di dicembre a causa degli inaccettabili disagi del servizio un bonus straordinario consistente in uno sconto del 10% sull'abbonamento mensile di gennaio
5. Ribadiscono gli obiettivi contenuti nel Patto per il TPL e confermano la volontà di proseguire un percorso comune per il miglioramento del sistema del TPL in Lombardia, a cominciare dall'annunciato progetto di riforma del settore secondo le linee condivise nel Patto per il TPL che dovrà essere approvato quanto prima

Milano, 22 dicembre 2010